

Số: /TBHH-CVHHKG

An Giang, ngày tháng 11 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về khu vực biển hạn chế hoạt động hàng hải phục vụ hoạt động khảo sát bề
mặt địa hình đáy biển trước khi tiến hành thi công
“Dự án đường ống dẫn khí Lô B - Ô Môn”

Vùng biển: Ngoài khơi Việt Nam.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 20/02/2025 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải.

Xét Đơn đề nghị số 182/2025/TOS-PMD ngày 19/11/2025 của Công ty Cổ phần dịch vụ Hàng hải Thiên Nam về khu vực biển hạn chế hàng hải phục vụ hoạt động khảo sát bề mặt, địa hình đáy biển để phục vụ công tác lắp đặt tuyến ống khí Block B – Ô Môn tại khu vực vùng biển ngoài khơi tỉnh An Giang và Cà Mau.

Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang thông báo thiết lập khu vực biển hạn chế hoạt động hàng hải phục vụ hoạt động khảo sát bề mặt địa hình đáy biển trước khi tiến hành thi công “Dự án đường ống dẫn khí Lô B - Ô Môn”, thông tin cụ thể như sau:

- **Tuyến thực hiện hoạt động khảo sát:** được bắt đầu từ điểm KP213 (điểm đầu) đến điểm KP273 (điểm cuối), có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN - 2000		Hệ WGS - 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
KP213	09°10'33,485" N	104°31'08,149" E	09°10'29,856" N	104°31'14,565" E
KP273	09°40'29,694" N	104°43'56,597" E	09°40'26,063" N	104°44'03,021" E

(Số liệu tọa độ do Công ty Cổ phần dịch vụ Hàng hải Thiên Nam cung cấp)

- **Thời gian thực hiện khảo sát:** 24h/ngày, dự kiến từ ngày 20/11/2025 và kết thúc vào ngày 15/12/2025.

- **Đặc điểm nhận dạng của tàu khảo sát:**

+ Tên tàu: BINH AN RESEARCH.

+ Quốc tịch Việt Nam.

+ Kích thước: 44,0 mét (LOA) x 11,0. mét (B) x 3,6 mét (D).

+ Hồ hiệu/ IMO : XVVS9/ 9794379.

- **Đặc điểm hoạt động khảo sát:** Tàu BINH AN RESEARCH hành trình với tốc độ 3,5 – 5,0 hải lý/giờ, không thể ngừng máy hoặc thả trôi do yêu cầu kỹ thuật của công tác khảo sát. Khi cần cơ động để tránh va, tàu cần khoảng 2 giờ để thực hiện thao tác.

HƯỚNG DẪN HÀNH HẢI

Tàu thuyền khi hành hải qua khu vực biển đang tiến hành hoạt động khảo sát nêu trên cần lưu ý tăng cường cảnh giới, trực canh trên kênh 16 VHF, thực hiện đầy đủ quy tắc về phòng ngừa đâm va tàu thuyền trên biển và duy trì vùng an toàn có bán kính 1.000 mét xung quanh tàu khảo sát để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Công ty Cổ phần dịch vụ Hàng hải Thiên Nam ¹ – Ông: Đặng Trần Hiền, Phó trưởng dự án, số điện thoại: 098.398.7086./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- UBND tỉnh An Giang;
- UBND tỉnh Cà Mau;
- Bộ Tư lệnh Vùng 5 Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh An Giang;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh Cà Mau;
- Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Chi nhánh Hoa tiêu V;
- Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ;
- Đài thông tin duyên hải TP.Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin duyên hải Kiên Giang;
- Đài thông tin duyên hải Cà Mau;
- Các Cảng vụ Hàng hải; Các Cảng vụ Đường thủy nội địa;
- Các Đại lý hàng hải; Các doanh nghiệp chủ tàu;
- Công ty Điều hành Đường ống Tây Nam;
- Công ty Cổ phần dịch vụ Hàng hải Thiên Nam;
- Giám đốc (để b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Phòng QLKCHT, các Đại diện trực thuộc;
- Website Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- Lưu: VT, ATANHH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hồ Thanh Sang

¹ Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, Điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.